

# Activiteitenverslag 2016



## [POLITIEZONE ERPE-MERE/LEDE]

*Partner in het streven naar veiligheid*

Kijk wat er zoal gebeurt op:

 [lokalepolitie.be/5441](http://lokalepolitie.be/5441)

 @pz5441

 PZErpeMereLede



*Het Politiecollege*

---

Dit document kan u ook digitaal raadplegen op de website [www.lokalepolitie.be/5441](http://www.lokalepolitie.be/5441)

## Voorwoord

Beste lezer,

U hebt het “Activiteitenverslag **2016**” ter hand genomen. Dat betekent dat u interesse heeft in wat we als lokale politiezone zoal ondernemen, wat er afgelopen jaar de revue passeerde en hoe we onze mensen en middelen aanwenden om uw omgeving veiliger te maken.



Onze missie verpakken we graag in één volzin:

*Politiezone Erpe-Mere/Lede: uw partner in het streven naar veiligheid.* **Partnerschap**, daar leggen we graag veelvuldig de klemtoon op. Veiligheid is immers nooit een zaak van de politie alleen. Maar dat in de praktijk omzetten, is vaak een stuk minder evident.

2016 was op vele vlakken een ‘bizar’ jaar. De algemene teneur van 2016 was eerder negatief te noemen, soms zelfs zeer negatief. Federale budgetten waren schijnbaar ontoereikend om op landelijk vlak in voldoende mensen en middelen te voorzien, of zo wordt het toch te pas en te onpas in de pers geschreven. Bovenlokale reserves werden regelmatig tot op de bodem leeg getrokken, landsgrenzen werden in ijlt tempo her en der gesloten om onder meer een antwoord te bieden op de ontruiming van wat men de *jungle van Calais* is gaan heten en steeds meer nieuwe terreurdossiers legden het reguliere politiewerk lam.

Op 22 maart 2016 viel onze hoofdstad ten prooi aan pure waanzin. Later werd in Charleroi de politie zélf het doelwit van een aanslag. En wanneer het regent in Brussel of Charleroi, dan druppelt het in Erpe-Mere/Lede...

Onder meer naar aanleiding van de aanslagen werd het hele politiemodel meermaals openlijk in vraag gesteld, vaak op een ongenueanceerde en bij wijlen amateuristische wijze zelfs tot brandhout herleid. Binnen dit soort context hoort de huidige politiemans of -vrouw met volle overgave en veel enthousiasme te werken. Dat onze medewerkers zich in deze omstandigheden steeds opnieuw blijven inzetten om onze opdrachten met evenveel zorg voor kwaliteit en

aandacht voor de behoeften van de hulpzoekende burger tot een goed einde te brengen, verdient waardering.

Toch kunnen we zeggen dat het in onze zone behoorlijk *gesmeerd* loopt. Zo werd afgelopen maanden duchtig verder geschreven aan het verhaal over een nieuw op te trekken **politiehuis** en kunnen we zeggen dat de timing nog steeds ‘snor’ zit. We zijn er dan ook nog steeds van overtuigd dat we binnen een tweetal jaar in een functioneel en voldoende comfortabel politiecommissariaat onze bevolking nog beter zullen kunnen dienen.

Het aantal **woninginbraken** én het aantal **letselongevallen**, twee cruciale items in ons Zonaal Veiligheidsplan, bleven voor het 2<sup>e</sup> jaar op rij vrij beheersbaar en het blijft een behoorlijke klus om dit jaar na jaar verder zo te houden. De huidige neerwaartse tendens vindt ongetwijfeld deels zijn oorzaak in het exploiteren van ons ANPR-netwerk, maar ook in het opdrijven van het aantal *anti-crim-acties* en statische controles, en zeker en vast ook door de talrijke diefstalpreventieve adviezen, de onophoudelijke preventietips die we via talrijke communicatiekanalen verspreidden.

De **bovenlokale samenwerking** met de politiezones binnen de *Regio Dender & Schelde* heeft nu écht vorm gekregen en loopt in opperbeste verstandhouding. We proberen kost wat kost *eilandcultuur* te vermijden en stemmen de eindbeslissingen voortaan zoveel als mogelijk op elkaar af, uiteraard zonder onze eigenheid te verliezen.

Ook onze **externe communicatie** kan op veel positieve reacties van de bevolking en onze partners rekenen. We communiceren dagelijks vrij intensief met onze ruim 5.200 ‘volgers’. Het zijn bovendien kritische volgers, maar dat mag, want het permanent afleggen van rekenschap is een mooie deugd. Het prikkelt ons elke dag opnieuw.

We hebben afgelopen jaar ook fors ingezet op de organisatie van enkele **Worldcafés/‘politiebabbels’** binnen onze buurtsectoren. De vijf georganiseerde Worldcafés, die tot doel hadden om de Buurtwerking en het *partnerschap* stevig in de kijker te zetten, én om af te toetsen wat er momenteel leeft bij onze bevolking, waren zonder onderscheid een groot succes.

**Het goud van elke organisatie, dat zijn de medewerkers.** De vooruitgang die in dit jaarverslag wordt geschetst (en de vele andere verwezenlijkingen die hier niet aangehaald worden) zijn het resultaat van *ei zo na* 80 collega’s die elke dag

opnieuw het beste van zichzelf proberen geven. Als ik zeg dat ik fier ben op ons korps, en dat in 2016 “*alles naar wens liep*”, dan is dat vooral te danken aan de samengeslagen handen, zowel van de zichtbare, als van de onzichtbare leden van onze politiezone.

**Wat biedt de toekomst?** De uitdagingen voor ‘morgen’ en ‘overmorgen’ zijn bijzonder groot. De politieorganisaties zijn in een nooit eindigende transformatiecyclus terechtgekomen. Meer zelfs, de veranderingen volgen elkaar in steeds sneller tempo op. Dat is het wat we onze medewerkers én onze dienstafnemers dit jaar vooral op het hart willen drukken: houd de blik breed en ruim, bewandel niet enkel de platgetreden paden, zoek actief naar nieuwe uitdagingen en handel als politieambtenaar immer rechtschapen. Wees waakzaam voor de uitdagingen van onze huidige tijd. Dit is een verpletterende verantwoordelijkheid van ieder individu binnen ons korps.

Binnen die context zal ik samen met het Politiecollege, met alle mogelijke middelen die we hebben, zorg blijven dragen voor de lokale veiligheid binnen de politiezone Erpe-Mere/Lede.

**We blijven streven naar een hoger *level* in veiligheid en dienstverlening. Ook voor de komende jaren hebben we daar heel veel *goesting* in!**

Luk LACAEYSE  
Hoofdcommissaris  
Korpschef

April 2017

# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	2
1. Wie zijn wij? .....	6
1.1. De beheersorganen .....	6
1.1.1. <i>Het Politiecollege</i> .....	6
1.1.2. <i>De Politieraad</i> .....	6
1.2. Situering van de politiezone .....	7
1.3. Samenstelling van het korps .....	8
1.4. De korpsstructuur anno 2016 .....	9
1.4.1. De Directie Operaties .....	10
1.4.2. <i>Directie Gebiedsgebonden Politiezorg</i> .....	12
1.4.3. <i>Directie Operationele Steun</i> .....	14
1.4.4. <i>De Directie Niet-Operationele Steun</i> .....	15
1.4.5. <i>Het Directiecomité</i> .....	16
1.5. Personeelszaken .....	17
1.5.1. <i>Aanwervingen</i> .....	17
1.5.2. <i>Uitdiensttreding</i> .....	17
2. Het Zonaal Veiligheidsplan .....	19
2.1. <i>Woninginbraken</i> .....	20
2.2. <i>Verkeersveiligheid</i> .....	26
2.3. <i>Drugsproblematiek</i> .....	32
2.4. <i>Gebiedsgebonden politiezorg</i> .....	34
3. Logistiek & Boekhouding .....	37
3.1. <i>Inkomsten</i> .....	37
3.2. <i>Uitgaven</i> .....	37
4. Communicatie .....	40
4.1. <i>Interne communicatie</i> .....	40
4.2. <i>Externe communicatie</i> .....	41
5. Infrastructuur .....	43
6. Opmerkelijke gebeurtenissen .....	45
6.1. <i>Terreurdreiging</i> .....	45
6.2. <i>Bevolkingstevredenheidsonderzoek</i> .....	46
6.3. <i>Nieuw politiereglement</i> .....	48
6.4. <i>Noemenswaardige gebeurtenissen in de zone</i> .....	49
6.6. <i>Samenhorigheid</i> .....	53

## 1. Wie zijn wij?

### 1.1. De beheersorganen

#### 1.1.1. Het Politiecollege

Het dagelijks bestuur van de politiezone Erpe-Mere/Lede is in handen van het **Politiecollege**, dat is samengesteld uit de burgemeesters van de gemeenten die deel uitmaken van de politiezone. In onze zone zijn dit respectievelijk burgemeester Hugo DE WAELE (tevens de voorzitter) en burgemeester Roland UYTENDAELE. De korpschef en de politie-secretaris nemen ambtshalve deel aan de zittingen.



Het Politiecollege heeft *organieke bevoegdheden* die samenhangen met de organisatie en het beheer van het politiekorps (o.a. tuchtgezag over de personeelsleden, het gunnen van overheidsopdrachten, het bewaken van de beleidslijnen).

In 2016 vergaderde het politiecollege 21 keer.

#### 1.1.2. De Politieraad

De Politieraad heeft bevoegdheden die kunnen vergeleken worden met deze van een gemeenteraad, maar slechts op gebied van lokaal politieel vlak. Deze raad bestaat uit de leden van het Politiecollege en uit 17 gemeenteraadsleden, die op een proportionele wijze binnen de twee gemeenten van de zone verkozen worden. Net als bij het Politiecollege, nemen de korpschef en de politiesecretaris ambtshalve deel aan de zittingen van de politieraad.

De politieraad is o.a. bevoegd voor het goedkeuren van de begroting en de jaarrekeningen, het aanwerven en ontslaan van personeelsleden, het goedkeuren van het zonale veiligheidsplan, enz.

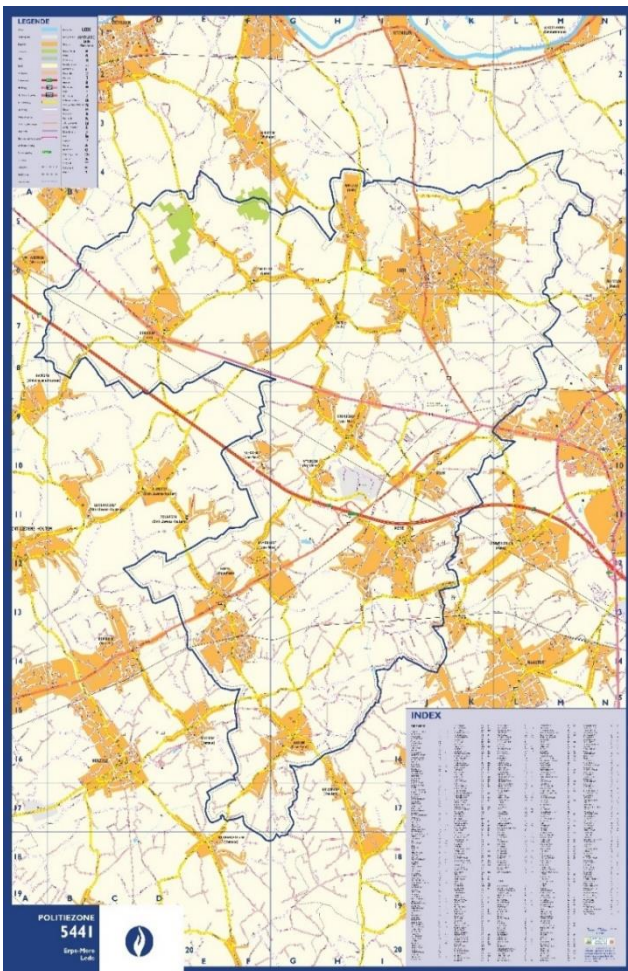


## 1.2. Situering van de politiezone

De Wet op de geïntegreerde politie (WGP) voorziet in de indeling van het Belgische grondgebied in 188 politiezones. Onze politiezone is een *meergemeentenezone*, bestaande uit de gemeenten Erpe-Mere en Lede.

De politiezone situeert zich tussen Gent en Aalst, en maakt deel uit van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen en het bestuurlijk arrondissement Aalst.

De naburige politiezones zijn:



- N: PZ Laarne/Wetteren/Wichelen
- N-O: PZ Dendermonde
- O: PZ Aalst
- Z-O: PZ Denderleeuw/Haaltert
- Z-W: PZ Herzele/St-Lievens-Houtem/Zottegem

Enkele gewestwegen doorkruisen de politiezone:

🚗 de **N46** die over een afstand van 7 km over het grondgebied Erpe-Mere loopt en het kruispunt "Vijfhuizen" verbindt met Oudenaarde;

🚗 de **N9** die over een afstand van 9 km over het grondgebied Lede en Erpe-Mere loopt en Aalst verbindt met Gent;

🚗 de **N442** die over een afstand van 5 km over het grondgebied van Lede en Erpe-Mere loopt en het kruispunt "Vijfhuizen" verbindt met Berlare en Lokeren.

De politiezone heeft een oppervlakte van 6.384 ha, waarvan Lede 2.969 ha bekleedt (voor circa 18.100 inwoners) en Erpe-Mere 3.400 ha (voor circa 19.700 inwoners).



### 1.3. Samenstelling van het korps

Het 'organiek kader' voorzag in 2016 in 77 personeelsleden (FTE), waarvan 66 politieambtenaren en 11 administratieve & logistieke medewerkers.

In de loop van 2016 werd echter een korpsuitbreiding gerealiseerd. Het organieke kader werd hierbij vermeerderd met 5 inspecteurs en 1 hoofdinspecteur. Dit brengt ons op de som van 83 medewerkers.

Het korps wordt ingedeeld in vier directies:

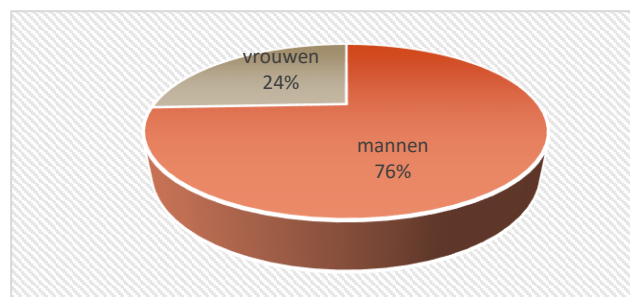
- **Directie Operaties**, bestaande uit de *dienst Interventie- & Projectwerking* en de *Verkeersdienst*;
- **Directie Gebiedsgebonden Politiezorg**, bestaande uit de *dienst Buurtwerking* en het *Onthaal*;
- **Directie Operationele Steun**, bestaande uit de *Lokale Recherchedienst*, de *dienst Jeugd & Gezin*, het *Lokaal Informatiekruispunt* en de *dienst Informatica*;
- **Directie Niet-Operationele Steun**, bestaande uit de *Politie- en personeelssecretariaat*, de *Boekhouding* en de *Logistieke dienst*.

Deze 4 directies worden aangestuurd door één of meerdere *directeurs*.

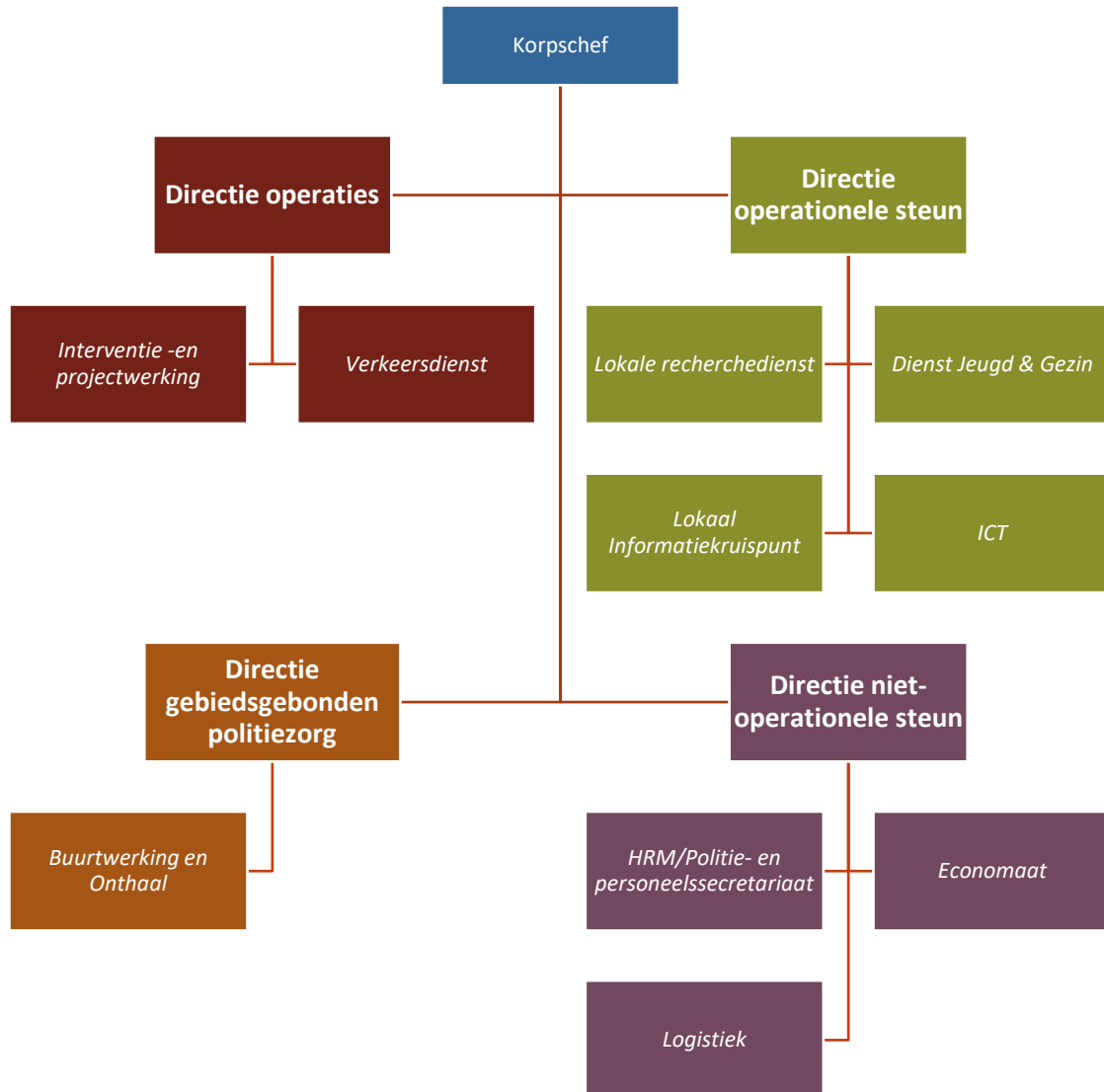
Elke directie bestaat uit één of meer diensten, waarbij de dagelijkse leiding is toevertrouwd aan één of meerdere *coördinatoren*.



Het korps is samengesteld uit 59 mannen en 19 vrouwen. De gemiddelde leeftijd in onze organisatie bedroeg afgelopen jaar 38,5 jaar.



## 1.4 De korpsstructuur anno 2016



### 1.4.1. De Directie Operaties

#### A. De dienst Interventie- & Projectwerking

De "interventiedienst" van de politie beantwoordt 24/24 en 7/7 alle oproepen tot dringende politiehulp. Deze functionaliteit bestaat erin om binnen een passende termijn een antwoord te bieden op elke oproep waarbij een politionele interventie ter plaatse noodzakelijk is.

Bij dringende oproepen via de noodnummers 100/101/112 of via één van onze lokale oproepnummers wordt deze dienst via een centrale meldkamer (*dispatching*) ter plaatse gestuurd.

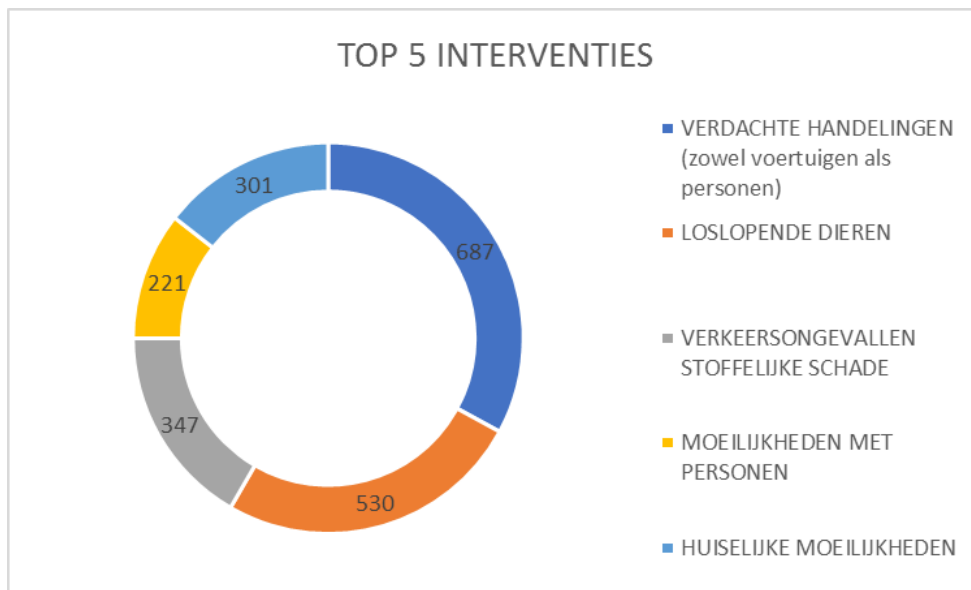
De dienst Interventie- & Projectwerking in onze zone is samengesteld uit 7 hoofdinspecteurs en 24 inspecteurs.



In 2016 werden **4.843 noodoproepen** afgehandeld door onze toezichtsploegen. Onze interventiedienst ging tevens 25 keer in bijstand in naburige politiezones in het kader van dringende oproepen. Onze zone kreeg op haar beurt dan weer 34 keer bijstand van andere politiezones bij dringende tussenkomsten.

De gemiddelde aanrijtijd bij een dringende interventie in 2016 bedroeg 13 minuten. Een interventie afhandelen duurde gemiddeld 35 minuten.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de 5 meest voorkomende oproepen binnen onze politiezone in het jaar 2016.



Daarbuiten werden de medewerkers van onze interventiedienst ook regelmatig ingezet voor *federale politietaken* (bv. ordediensten bij voetbal, gevangenisstrafzaken, grensbewakingen,...) en voor het handhaven van de openbare orde door algemeen toezicht op openbare plaatsen tijdens festiviteiten (bv. muziekfestivals, wielervedstrijden,...) en bij elke grote volkstoeloop.

In 2016 werd maar liefst 65 keer beroep gedaan op onze zone om elders bijstand te verlenen (zgn. *HyCap*). Dit komt overeen met 1.424 diensturen. Uiteraard heeft dit een enorm grote impact op de capaciteit binnen onze zone. Op die ogenblikken moeten we immers dezelfde hoeveelheid werk op een even kwalitatieve manier trachten rond te krijgen met beduidend minder personeel.

### **B. De Verkeersdienst**

Sinds het KB 16 oktober 2009 is 'verkeer' eveneens een afzonderlijke basisfunctionaliteit van de lokale politie. Het betreft die verkeerstaken die nodig zijn voor het beheer van de lokale verkeersveiligheid, de strijd tegen verkeersinbreuken en de bijdrage tot het vlot verkeer op het grondgebied van de politiezone.



Deze opdrachten worden geconcretiseerd door:

- het voeren van preventieve en repressieve acties inzake de naleving van de verkeersregels;
- de verkeersregeling in geval van ernstige en onverwachte verstoring van de mobiliteit;
- het verstrekken van advies aan de bevoegde overheden inzake mobiliteit en verkeersveiligheid.

In de politiezone Erpe-Mere/Lede bestaat de verkeersdienst uit 1 hoofdinspecteur die instaat voor de dagelijkse coördinatie van de dienst. Hij wordt bijgestaan door 5 politie-inspecteurs en 1 agent van politie.

De meeste medewerkers kunnen ook ingezet worden als motorrijder. Onze zone beschikte in 2016 over drie politiemotors.



## 1.4.2. De Directie Gebiedsgebonden Politiezorg

### A. De Buurtwerking

De buurtwerking vormt één van de belangrijkste hoekstenen van de basispolitiezorg. De buurtinspecteur is het vertrouwde gezicht en aanspreekpunt voor de buurtbewoners. Buurtwerking bestaat uit het aanbieden van een contactbare, aanspreekbare en zichtbare politiedienst die in haar werking maximaal georiënteerd is op de behoeften en verwachtingen van haar omgeving. Deze dienst wordt georganiseerd op basis van





een geografische indeling van het grondgebied van de politiezone, rekening houdend met de lokale omstandigheden en de bevolkingsdichtheid.

De dienst “Buurt & Onthaal” wordt in de zone gevormd door 2 hoofdinspecteurs, 11 buurtinspecteurs, 2 vaste onthaalmedewerkers en 1 administratief personeelslid.

Het grondgebied van de politiezone Erpe-Mere/Lede werd sinds 2015 ingedeeld in **vijf buurtsectoren** met telkenmale twee verantwoordelijke buurtinspecteurs. Op onze website kan je aan de hand van een "zoekrobot" probleemloos nagaan wie de buurtinspecteurs zijn die verantwoordelijk zijn in een bepaalde buurt (zie onze website [www.lokalepolitie.be/5441](http://www.lokalepolitie.be/5441)).

### **B. Het Onthaal**

De dienst Onthaal fungeert als het eerste aanspreekpunt van de bevolking met de politie. U kan met al uw vragen, aangiften en opmerkingen in twee onthaalpunten terecht:

#### ***Het hoofdcommissariaat in Lede***

Administratief Centrum 2, 9340 Lede

- maandag tot vrijdag: 08:00 u – 18:30 u
- zaterdag: 09:00 u – 12:00 u



#### ***De politiepost in Erpe-Mere***

Oudenaardsesteenweg 402, 9240 Erpe-Mere

Door de terreurdreiging kon onze zone in 2016 niet steeds de nodige capaciteit garanderen die vereist is om de veiligheid van onze onthaalmedewerkers te garanderen. Hierdoor waren de openingsuren van de politiepost in Erpe-Mere regelmatig aan punctuele wijzigingen onderhevig.



Voor de actuele openingsuren van het onthaal in Erpe-Mere verwijzen wij u naar onze website [www.lokalepolitie.be/5441](http://www.lokalepolitie.be/5441) of kan u steeds telefonisch informeren via het algemeen nummer.



### 1.4.3. De Directie Operationele Steun

#### A. De Lokale Recherchedienst

De lokale recherchedienst bestaat uit 7 personeelsleden: 2 hoofdinspecteurs en 5 inspecteurs. Hun opdracht bestaat uit het voeren van gerechtelijke opsporingen en onderzoeken, die een grondige kennis in bepaalde domeinen of een inzet van een zekere duur vergen omwille van de omvang van het onderzoek.

De leden van de lokale recherche werken doorgaans in burgerkledij, waardoor ze eerder 'onherkenbaar' zijn voor de omgeving. Ze zijn wel gewapend en dragen bij acties een rode armband om zich te identificeren.



#### B. De Dienst Jeugd & Gezin

De dienst Jeugd & Gezin is samengesteld uit 2 inspecteurs. Deze dienst staat in voor o.a. de onderzoeken in het kader van gezinsproblematieken, voert alle gevraagde moraliteitsonderzoeken uit en heeft specifieke taken in het kader van slachtofferbejegening. Deze dienst onderhoudt bovendien contacten met hulpverlenende instanties en neemt deel aan talrijke overlegstructuren.

Onze *slachtofferbejegenaars* maken deel uit van de Regiowerking Schelde, bestaande uit 6 politiezones. Dit maakt dat er buiten de kantooruren steeds een beurtrol van toepassing is, waarbij slachtofferbejegenaars terugroepbaar zijn wanneer dit nodig is. Onze zone neemt hiervan acht weken permanentiedienst voor zich. Dit betekent dat zij gedurende deze weken ook kunnen opgeroepen worden om hun taak uit te oefenen in één van de vijf andere politiezones binnen deze regio.

Gedurende het jaar 2016 kwamen zij maar liefst 46 keer tussen inzake slachtofferbejegening/slechtnieuwsmeldingen. Hiervan waren er 3 tussenkomsten in andere zones en gebeurden in onze eigen zone 9 tussenkomsten door een slachtofferbejegenaar van een andere politiekezone.

### **C. Het Lokaal Informatiekruispunt**

Het Lokaal Informatiekruispunt (LIK) vormt de schakel in de verwerking en de verspreiding van bestuurlijke en gerechtelijke informatie, zowel lokaal als bovenlokaal.

Het LIK is samengesteld uit 2 hoofdinspecteurs, 1 inspecteur en 2 administratieve medewerkers.

### **D. De Dienst ICT**

De dienst ICT onderhoudt de telematica-infrastructuur en maakt deze beschikbaar voor de verschillende diensten. Zij beheren eveneens de interne netwerkverbindingen en zorgen ervoor dat de medewerkers toegang hebben tot de verschillende politiemodules, het intranet en de nationale databanken. Eén van de medewerkers binnen deze dienst staat bovendien permanent in voor de dagelijkse verwerking van de ANPR-gegevens.

De ICT-dienst is samengesteld uit 1 ICT-consulent en 1 inspecteur.

## **1.4.4. De Directie Niet-Operationele Steun**

### **A. Het Politie- & Personeelssecretariaat**

Het politie- en personeelssecretariaat is samengesteld uit vier personen. Het is het administratieve hart van de organisatie, zowel voor personeelsaangelegenheden, als voor de niet-operationele administratie en het secretariaatswerk van de korpsleiding.

### **B. De Dienst Logistiek**

De dienst Logistiek, bemenst door 1 inspecteur en 1 hulpkracht, staat in voor alle aankopen en herstellingen, het beheer van het voertuigenpark en het onderhoud van de volledige infrastructuur.

### C. De Boekhouding

Het boekhouding wordt bemand door een boekhouder, die samen met de *bijzonder rekenplichtige* instaat voor het dagelijks financieel beheer van de politiezone.

#### 1.4.5 Het Directiecomité

De dagelijkse leiding van de politiezone berust bij de korpschef, bijgestaan door vier politieofficieren en een beleidsadviseur.



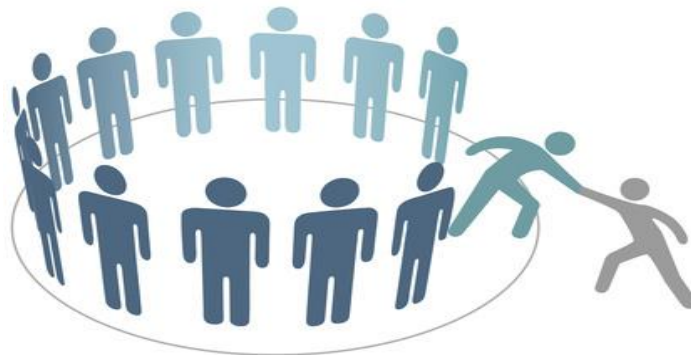
Er wordt circa tweewekelijks een overlegmoment gehouden, waarin alle beleidszaken grondig besproken worden en cruciale beleidsbeslissingen worden genomen.

## 1.5. Personeelszaken

### 1.5.1. Aanwervingen

In 2016 mochten we enkele nieuwe krachten verwelkomen in onze zone.

- ✓ Op 26 maart 2016 kreeg de Verkeersdienst er een agent van politie bij, Yordi VANHOUTTE. Hij werd evenwel reeds aangeworven in 2015, maar diende nog te slagen voor de voorziene opleiding. De examens legde hij inmiddels met glans af, waardoor hij nu officieel deel uit maakt van het korps.
- ✓ Op 1 juli 2016 werd onze dienst Interventie- & Projectwerking vervoegd door een nieuwe hoofdinspecteur, Stijn VAN WIJNENDAELE. Hij is echter geen onbekende voor onze zone, want vooraleer hij promotie maakte tot hoofdinspecteur, fungeerde hij reeds verschillende jaren als inspecteur in onze interventiedienst.
- ✓ Sinds 1 oktober 2016 telt de rekerchedienst een nieuwe medewerker, inspecteur Jo VAN DER HEYDEN. Ook hij is niet vreemd aan het korps, want Jo heeft reeds menige dienstjaren bij onze Verkeersdienst op de teller staan.
- ✓ Op 15 november 2016 trad Jo BLOMMAERTS in dienst als nieuwe hulpkracht. Hij is de logistieke duizendpoot binnen het korps en staat onder andere in voor het onderhoud van het wagenpark, herstellingen allerhande, de infrastructuur,...



### 1.5.2. Uitdiensttreding

Naast een aantal nieuwe krachten, dienden we ook afscheid te nemen van één collega ingevolge diens "Non Activiteit Voorafgaand aan het Pensioen" (NAVAP). Dit betreft een tijdelijke overgangsmaatregel in het kader van de nieuwe

pensioenregeling. Het Grondwettelijk Hof maakte in 2014 komaf met de gunstige pensioenregels voor de politie. Heel wat personeelsleden moeten daardoor een pak langer werken. Als compensatie introduceerde de federale regering een *eindeloopbaanregeling* waardoor de leden van het operationeel kader die minstens 58 jaar zijn een aangepaste job kunnen vragen. Maar de regering creëerde ook een tijdelijk 'systeem van non-activiteit' voor operationele medewerkers die vóór de uitspraak van het Hof genoten van een preferentiële vervroegde pensioenleeftijd van 54, 56 of 58 jaar. Zij kunnen gedurende vier jaar voor hun vervroegd pensioen stoppen met werken.

Het eerste personeelslid dat in onze zone hiervan gebruik kon maken is inspecteur Dirk VAN STEENBRUGGE. Hij is sinds 1 april 2016 in NAVAP. Hierbij willen we hem nogmaals bedanken voor de vele jaren trouwe dienst.

## 2. Het Zonaal Veiligheidsplan

Een Zonaal Veiligheidsplan (ZVP) is een “politieplan” waarin de lokale politie haar doelstellingen en prioriteiten voor de komende jaren vooropstelt. Onze politiezone heeft met de partners binnen de Zonale Veiligheidsraad (ZVR) het ZVP voor de jaren 2014-2017 opgesteld, wat ons in staat moet stellen om, naast het dagelijkse politiewerk, ook doelstellingen op middellange termijn te realiseren. Het welzijn van de lokale bevolking is hier het uitgangspunt. Aan de hand van o.a. de criminaliteitscijfers van de voorbije jaren en de realistische verwachtingen van onze partners, werd een grondige analyse gemaakt.

In de loop van 2016 werd echter door de federale overheid beslist dat het huidige ZVP zou verlengd worden met 2 jaar, teneinde deze gelijk te laten lopen met de zesjarige beleidscyclus van de gemeenten. Het bestaande ZVP werd bijgevolg voorzien van een addendum om het af te stemmen op het nieuw Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019. Het aangepaste ZVP kan u integraal terugvinden op de website van onze zone.

Onze huidige **vier prioriteiten** bleven echter dezelfde, mits enige afstemming op het nieuw Nationaal Veiligheidsplan, namelijk:

- ❖ Inbraken in woningen
- ❖ Verkeersongevallen met lichamelijk letsel
- ❖ Druggebruik en -handel
- ❖ Gebiedsgebonden politiezorg



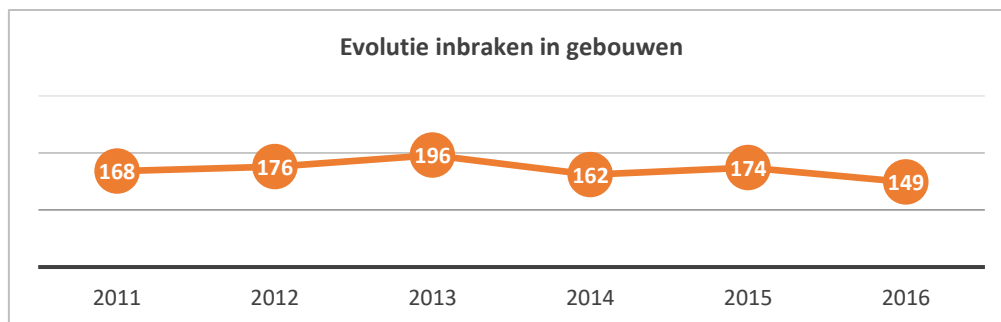


## 2.1. Woninginbraken

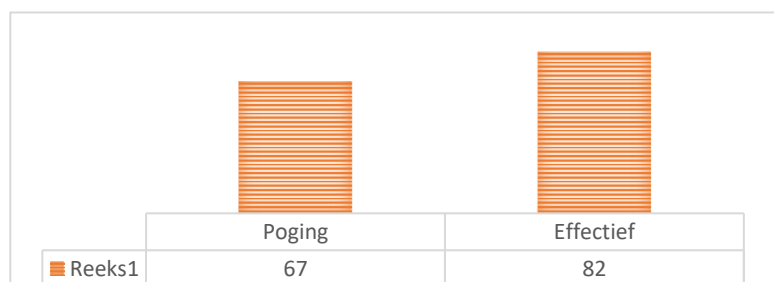
In het ZVP 2014-2019 is de aanpak van de inbraken in private woningen een topprioriteit. Daar waar uit de nationale criminaliteitsstatistieken blijkt dat andere criminaliteitsfenomenen een dalende trend kenden, bleven de woninginbraken jarenlang stijgen. Vanaf 2014 hebben wij onze capaciteit in de strijd tegen de woninginbraken gevoelig opgedreven, inzonderheid op preventief vlak.

### 2.1.1. Analyse van de cijfers

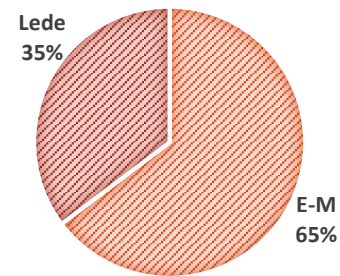
In 2016 werden 149 inbraken gepleegd, waarvan 110 in private woningen en 39 in bedrijven en andere onbewoonde panden. Er kan worden vastgesteld dat de inbraken in onze zone de laatste jaren een dalende trend kent.



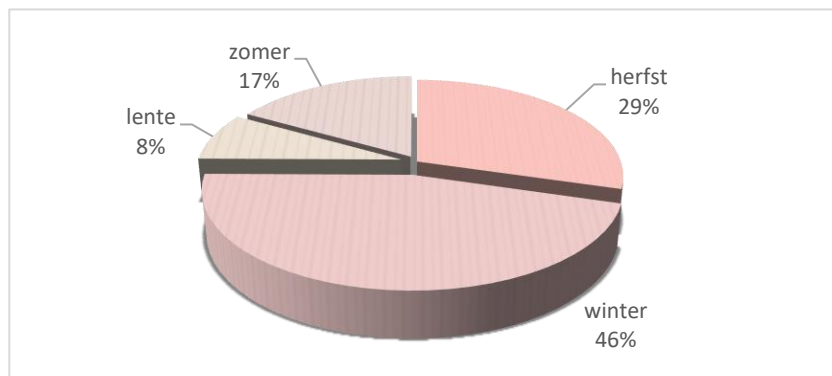
Van de 149 inbraken zijn er 82 effectief geslaagd en werd er buit ontvreemd; in 67 gevallen bleef het bij een poging tot inbraak of werd niets gestolen. Daar waar in de voorgaande jaren de verhouding tussen effectieve inbraken en pogingen op 60/40 lag, wordt sinds 2015 opgemerkt dat hierin een evenwicht is bereikt.



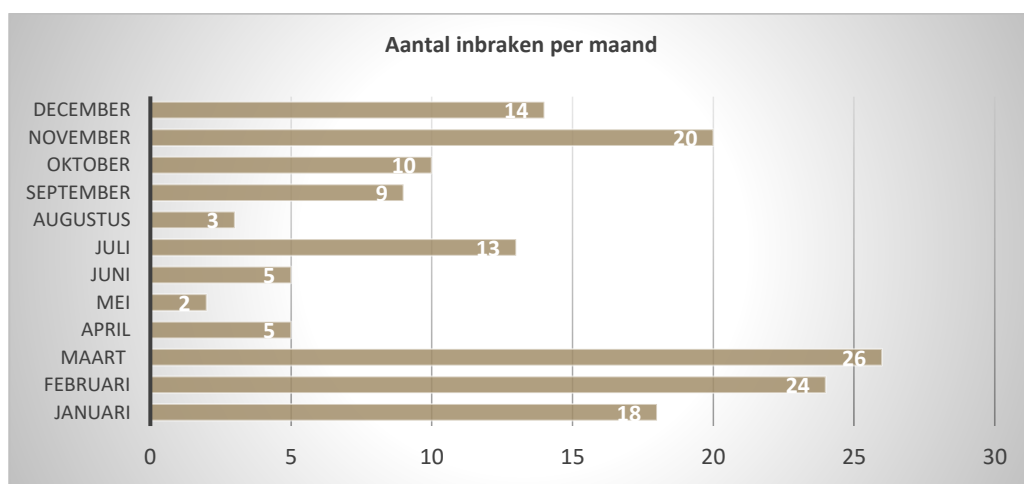
Wanneer we de vergelijking maken tussen het aantal inbraken in de respectieve gemeenten, kan worden vastgesteld dat het grootste aandeel inbraken toekomt aan Erpe-Mere. Dit valt grotendeels te verklaren door de ligging van Erpe-Mere nabij het op- en afrittencomplex van de E40.



Het is een jaarlijks terugkerend gegeven dat de *herfst- en winterperiode* een meer inbraakgevoelige periode is. Een logische verklaring hiervoor is het vroeger invallen van de duisternis, waarbij inbrekers overdag en 's avonds op zoek zijn naar woningen waar de bewoners afwezig zijn.

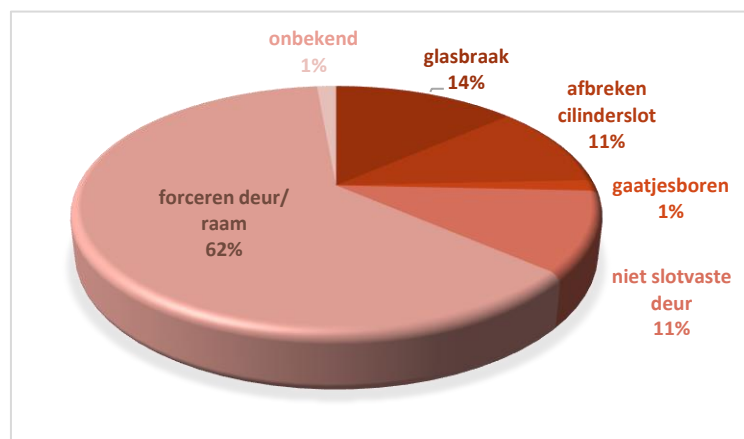


Opmerkelijk in 2016 is dat na de terreuraanslagen in de luchthaven van Zaventem en in de Brusselse metro op 22 maart 2016, er een gevoelige daling is geweest van de inbraken in de daarop volgende maanden. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat er beduidend meer politiecontroles plaatsvonden (incl. grenscontroles) en er algemeen een sterk verhoogde waakzaamheid onder de bevolking heerste.



Bij de analyse van de inbraken werd gekeken naar het uur waarop of de tijds-vork waarbinnen de inbraak werd gepleegd en werd vervolgens een indeling gemaakt naar dag/avond/nacht of onbekend tijdstip. De meeste inbraken worden gepleegd tijdens de avond tussen 18:00 en 22:00 uur.

In de meeste gevallen wordt de woning binnengedrongen door ofwel een deur (veelal de achterdeur) of een raam te forceren/open te breken. In meerdere gevallen wordt glasbraak gepleegd op een raam of schuifraam om vervolgens



het raam met de kruk te openen. Het “gaatjesboren” in (houten) raamkozijnen komt in mindere mate voor. Frappant is dat de woning meermaals wordt betreden langs een niet-slotvaste deur of openstaand raam.

### 2.1.2. Preventieve initiatieven

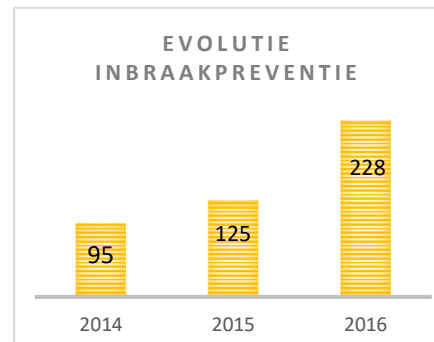
#### ❖ *Anti-crim acties*

In 2016 werd minimaal één maal per maand een controledispositief opgesteld, hoofdzakelijk langsheen gewestwegen, met een hoofdkrachtinspanning georiënteerd naar de open afritten van de E40 en de N46 (Oudenaardsesteenweg). Alle bestuurders die de filterblokkade inreden, dienden sterk te vertragen waarbij een politieambtenaar een selectie maakte van de auto's met bestuurder en inzittenden die een controle dienden te ondergaan.



### ❖ *Inbraakpreventie aan huis*

In 2015 hebben twee personeelsleden een gespecialiseerde opleiding gevolgd als “Diefstalpreventieadviseur” met de bedoeling enerzijds een professioneel advies te kunnen geven aan de burger die er om verzoekt, maar anderzijds ook om de bevolking te sensibiliseren dat inbraakpreventie geen handenvol geld dient te kosten. Eenvoudige maatregelen kunnen ook



zeer doeltreffend werken. Bovendien dienen de buurtinspecteurs telkenmale bij een adrescontrole aan de nieuwe bewoner(s) het aanbod te doen om een diefstalpreventieadviseur te laten langskomen. Het aantal aanvragen om inbraakpreventie aan huis te krijgen stijgt jaar na jaar, met een record aantal aanvragen van 228 in 2016. Onze preventieadviseurs hebben tenslotte nog op 7 preventieavonden een uiteenzetting gegeven, op vraag van een aantal lokale verenigingen.

### ❖ *Herbezoek aan slachtoffers van inbraak*

De benadeelden van een inbraak worden systematisch gecontacteerd door één van onze diefstalpreventieadviseurs met het voorstel om aan huis te komen en raad te geven om in de toekomst de kans op slachtofferschap van een inbraak te verkleinen.

In 2016 werden 70 slachtoffers in hun woning bezocht. Bijna de helft van de slachtoffers van een inbraak heeft beroep gedaan op ons deskundig advies.

### ❖ *Eén dag niet*

Op 28 oktober 2016 ging in ons land voor de derde maal de actiedag tegen inbraken door onder het motto “Eén Dag Niet”. Net als vorige jaren was het de bedoeling van de overheid en politie om alle mogelijke middelen in te zetten om woninginbraken te bestrijden en te voorkomen. Daarbij wil men de burgers ook bewustmaken van hun eigen preventierol in de strijd tegen woninginbraak. De meeste mensen besteden pas aandacht aan inbraakveiligheid als ze zelf slachtoffer zijn geworden of iemand uit hun onmiddellijke omgeving. Met deze campagne wil men de algemene waakzaamheid aanwakkeren, de burger sensibiliseren en zelfs motiveren om initiatief te nemen.

Door onze diefstalpreventieadviseur werd een avondwandeling ingericht in de deelgemeente Burst. De diefstalpreventieadviseur begeleidde de wandeling met als thema "woningen anders bekeken". Bedoeling was om mensen naar woningen te laten kijken zoals een inbreker dat doet. Tijdens de anderhalf uur durende wandeling werden een aantal nuttige tips gegeven om het risico op een inbraak in een woning te verkleinen. Er werd die dag tevens een anti-inbraak-actie georganiseerd binnen onze zone.



### ❖ *Buurtinformatienetwerk*

Een buurtinformatienetwerk (BIN) is een vorm van samenwerking tussen inwoners van een bepaalde buurt of wijk en de lokale politie. Informatie-uitwisseling staat centraal om zo criminaliteit te voorkomen en aan te pakken. Buurtbewoners, maar ook winkeliers of bedrijven, kunnen de politie inlichten (via het noodnummer 101) als ze iets verdachts zien. De politie onderneemt dan de nodige stappen. Als het onderzoek het toelaat, krijgen de BIN-leden ook feedback. Anderzijds kan de politie een BIN activeren om inwoners of lokale handelaars alert te maken voor een verdacht persoon of voertuig.

Eind 2014 werd in onze politiezone een eerste buurtinformatienetwerk (BIN) opgericht in de deelgemeente Oordgem. In 2016 werd het BIN 16 keer geactiveerd omwille van voornamelijk meldingen betreffende een verdachte toestand. Er werden 25 preventie- en informatieberichten verspreid via deze BIN.



### ❖ *Afwezigheidstoezicht*

In 2014 hebben 319 vakantiegangers onze diensten gevraagd om regelmatig toezicht te houden aan hun woning tijdens hun afwezigheid. In 2015 steeg het aantal aanvragen tot 376. In 2016 bedroegen dit 294 aanvragen.

### ❖ *Onderzoek via ANPR-systeem*

Reeds sinds het najaar 2012 wordt in onze politiezone gebruik gemaakt van acht ANPR-camera's (*Automatische Nummerplaat Herkenning*). Deze staan opgesteld aan de op- en afritten van de E40, alsook in de Bosstraat en t.h.v. de carpoolparking in Erpe-Mere. Eind 2015 werden nog eens zeven bijkomende camera's geplaatst langsheen de gewestwegen, op de grens van de politiezone.

Er kan met zekerheid gezegd worden dat de inwoners van de politiezone Erpe-Mere/Lede al heel wat baat hebben gehad bij de inzet van dit ANPR-camera-netwerk. De investering wierp de afgelopen vier jaar reeds zijn vruchten af. Dat zal in de toekomst niet anders zijn! Een aantal misdrijven werd ongetwijfeld voorkomen; misdrijven die alsnog gepleegd werden, werden vaker opgehelderd.

In 2016 werden door de camera's in totaal 29.965.662 voertuigen geregistreerd en gecontroleerd in de databanken. In 2015 ging dit om 14.741.464 voertuigen. Hiervan waren er uiteraard opnieuw een heleboel voertuigen 'niet helemaal' in orde. Zo werden er gedurende de loop van deze periode 30 PV' s opgesteld inzake niet geldig gekeurde voertuigen, niet verzekerde voertuigen en PV' s van waarschuwing inzake slecht leesbare kentekenplaten.

Er werden tevens 140 lokale, verdere onderzoeken en 86 onderzoeken binnen andere eenheden en zones opgestart naar aanleiding van inbraken, diefstallen uit voertuigen, winkeldiefstallen, diefstallen van voertuigen, aanrijdingen met vluchtmisdrijf, opvolging van radicalisme, enz ...





## 2.2. Verkeersveiligheid

Het beheersen en liever nog het doen dalen van het aantal verkeersongevallen met lichamelijk letsel is één van onze doelstellingen in het zonaal veiligheidsplan. Aan de hand van verschillende thematieken tracht onze zone in te spelen op aandachtspunten betreffende de verkeersveiligheid. Er werden ook regelmatig verkeersacties uitgevoerd, op elke mogelijke dag van de week.

In 2016 gebeurden in onze politiezone 395 verkeersongevallen met louter materiële schade. Helaas deden zich ook 105 verkeersongevallen voor waarbij lichamelijke letsels te betreuren vielen.



### 2.2.1. Verkeersongevallen met lichamelijk letsel

Zoals hierboven reeds aangehaald gebeurden er in 2016 105 verkeersongevallen waarbij lichamelijke letsels te betreuren waren. Bij 15 ongevallen met lichamelijk letsel was minstens één van de betrokken partijen onder invloed van alcohol, waarvan er zich 12 voordeden in het weekend.

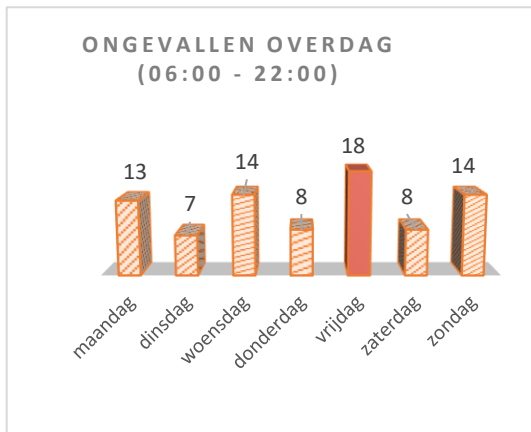
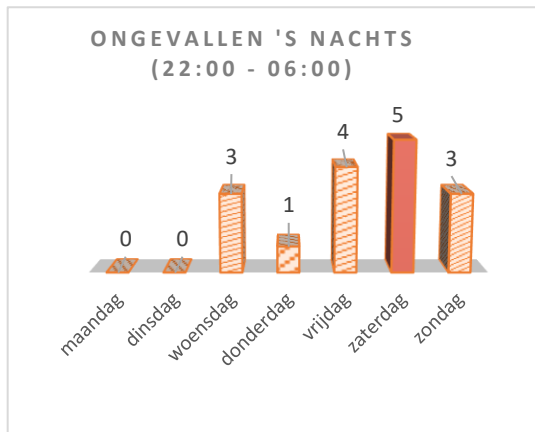
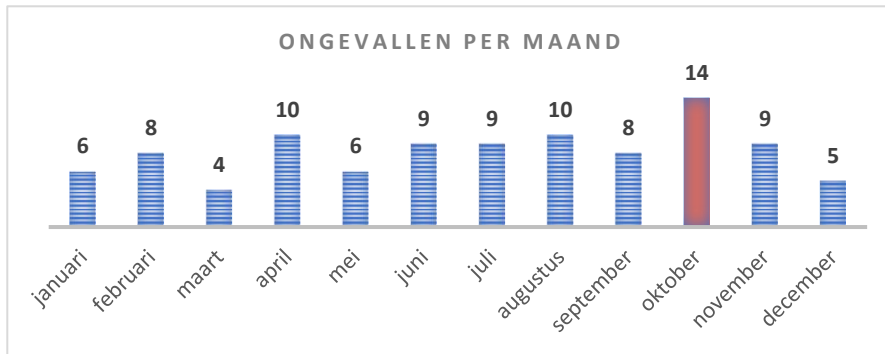


Bij 41 ongevallen was een zwakke weggebruiker betrokken, hetzij een voetganger, fietser, bromfietser of motorrijder.

Net als voorgaande jaren blijft het niet naleven van de voorrangsregels de hoofdoorzaak van de ongevallen met lichamelijk letsel. De meeste van deze ongevallen gebeuren bij het oversteken of dwarsen van een hoofdweg, alsook het niet respecteren van de voorrangsregel bij het afslaan of rechtsomkeer maken, gevolgd door het niet respecteren van de voorrang aan rechts.

Op de gemeentewegen binnen beide gemeenten gebeurden 55 ongevallen met lichamelijk letsel, op de drie gewestwegen in totaal 43. Op de N46 gebeurden 24 letselongevallen, op de N442 waren er 10 ongevallen en op de N9 werden 9 ongevallen vastgesteld.

Bij een analyse van de verkeersongevallen binnen onze zone, spreken onderstaande tabellen voor zich.



## 2.2.2. Preventieve initiatieven

### A. Verkeerseducatie in lagere- en secundaire scholen

Binnen de politiezone werd in 2016 terug heel wat aandacht besteed aan verkeerseducatie op scholen. Onze Verkeersdienst, samen met de verantwoordelijke voor verkeerspreventie, staan ervoor in dat de scholen regelmatig opgezocht worden voor preventieve acties. Zo werd vorig jaar op de St-Martinus-school in Erpe onder meer een les ‘zichtbaarheid in het verkeer’ en ‘fietsbeheerdigheid en bevelen van een bevoegd persoon’ gegeven en bovendien werd in het 6<sup>e</sup> leerjaar van deze school nog een fietsexamen op de openbare weg afgenomen. Ook voor de gemeenteschool in Burst werd ondersteuning verleend



bij hun fietsexamen. Een verkeerseducatieve wandeling werd op vraag van de school De Brug in Mere door onze preventiedewerker begeleid.

Bij het begin van dit schooljaar (2016-2017) gingen onze verkeersmedewerkers langs op 17 scholen, waar ze 964 fietsen controleerden. Hierbij bleken 26% van



de fietsen niet in orde te zijn. Ruim een kwart van de tweewielers kon eigenlijk niet meer in het verkeer zonder grondige oplapbeurt.

### *B. Veilige schoolomgeving*

Iedere schooldag zetten zowel de buurtwerkers, de interventiedienst en de verkeersdienst zich in om toezicht te houden in de directe omgeving van de scholen. Hiertoe werden in de loop van 2015 een aantal gemachtigde opzichters opgeleid. Dit initiatief bleek echter eerder moeilijk van de grond te komen. De politie blijft toezicht houden op ‘gevaarlijke’ punten rond het begin en einde van de schooltijd.

### *C. Sensibilisering via (snelheids-)informatieborden*

Onze mobiele “tekstkar” werd regelmatig ingezet langsheen de belangrijkste invalswegen om preventieboodschappen mee te geven aan de bestuurders. Ook onze vier vaste snelheidsinformatieborden werden in de loop van 2016 actief ingezet. Bovendien werd in de loop van 2016 geïnvesteerd in de aankoop van 4 bijkomende snelheidsinformatieborden. Deze krijgen in de loop van 2017 hun vaste plaats binnen de zone en één hiervan zal mobiel worden ingezet, al naargelang de noden en wensen van het moment.

### *D. BOB-verkeerscampagnes*

In 2016 werd naar jaarlijkse traditie zowel een zomer- als een winter-BOB-campagne georganiseerd. De zomer-BOB ging van start op 3 juni 2016 en eindigde op 29 augustus. Tijdens de voorbije zomer werden in ons land 3,1% ‘betrapt’. Nog nooit werden tijdens een zomer-BOB-campagne zo veel bestuurders gecontroleerd. Tegenover vorig jaar is er stijging van bijna 5% van het aantal controles.



In onze eigen PZ werden in dit verband 1.387 bestuurders gecontroleerd, waarvan er 1,4 % “Alarm” (d.i. tussen 0,5 en 0,8 promille) bliezen en 2,2 % “Positief” (meer dan 0,8 promille alcohol in het bloed). Tenslotte werden 8 rijbewijzen onmiddellijk ingetrokken.



De winter-BOB liep van 25 november 2016 tot en met 30 januari 2017. Gedurende deze periodes verhoogde onze zone het aantal alcoholcontroles in de regio, met de bedoeling om het rijden onder invloed van alcohol te ontraden. Er werden gedurende deze periode 1.160 bestuurders aan een ademtest onderworpen. Hiervan blies 1 % 'Alarm' en 1,9 % legde een positieve ademtest af.



#### *E. De provinciale "Verkeersveilige Dag"*

Op 26 februari 2016 werd opnieuw een "Verkeersveilige Dag" georganiseerd. In 2016 was het 20 jaar geleden dat er in Nazareth op de E17 een kettingbotsing plaats vond met 10 doden en 56 zwaar gewonden. Het kunstwerk op een brug boven de E17 ter hoogte van Kruishoutem verwijst naar deze droevige gebeurtenis.



Onze politiezone heeft gedurende deze dag talrijke controles uitgevoerd. Bestuurders die te snel reden werden uit het verkeer gehaald, beboet en geconfronteerd met hun overdreven snelheid. Daarnaast was er aandacht voor andere verkeersovertredingen, zoals sturen onder invloed van alcohol en drugs, het niet dragen van de veiligheidsgordel en controle van de boorddocumenten.

Gedurende deze dag werden 2.421 voertuigen gecontroleerd op snelheid, waarvan er 29 bestuurders (1,2 %) te snel reden. Aan 164 bestuurders werd bovendien een ademtest opgelegd. Verder reden 4 voertuigen met een vervallen keuringsbewijs, 1 bestuurder reed zonder rijbewijs en 1 auto bleek niet verzekerd te zijn (en werd in beslag genomen). Er werden tevens 6 bestuurders geverbaliseerd wegens het niet dragen van de gordel. Nog een 15-tal andere weggebruikers kregen een bonnetje omdat hun boorddocumenten niet in orde waren en/of omdat er iets mis was met de technische voorschriften van het voertuig.

### *F. De provinciale "verkeersveilige nacht"*

In de nacht van 2 op 3 december 2016 werd door de Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, in samenwerking met de lokale en federale politie, de 20<sup>ste</sup> "Verkeersveilige Nacht" georganiseerd. Hiermee is de traditionele nationale eindejaarscampagne van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid, binnen de provincie in het voetlicht geplaatst. Provinciegouverneur Jan BRIERS wil met de verkeersveilige nacht het belang van een veilig verkeer blijvend benadrukken en roept alle Oost-Vlamingen op een échte BOB te zijn en niet te drinken als ze nog moeten rijden. Ook wij deden de hele nacht mee aan deze provinciale verkeersactie.

Binnen onze politiezone werden 202 bestuurders aan een ademtest onderworpen. Hierbij bliezen 197 automobilisten "safe", bij 3 van hen was het resultaat "Alarm" en bij 2 bestuurders bleek de blaasprestatie "Positief".



### *G. Flitsmarathon*

Op 20 april 2016 participeerde de politiezone Erpe-Mere/Lede aan de nationale flitsmarathon en controleerde de snelheid over de hele zone. In het totaal werden 6 controleplaatsen ingenomen waarbij in totaal 1.599 voertuigen gecontroleerd werden. 15 snelheidsinbreuken werden vastgesteld.

Op 3 oktober 2016 organiseerde de politie voor de 6<sup>de</sup> keer een nationale flitsmarathon. De federale wegpolie en 109 lokale politiezones namen deel aan de actie. Ook onze zone deed opnieuw mee en nam hierbij plaats op 8 verschillende controleplaatsen. Hierbij werden 1.712 voertuigen gecontroleerd en werden 50 onmiddellijke inningen en 1 PV opgesteld. Er was één intrekking van het rijbewijs.

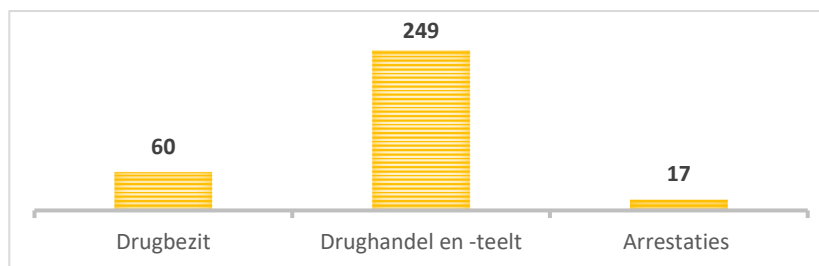


## 2.3. Drugsproblematiek

De derde prioriteit in onze zone betreft het beheersen van de drugsproblematiek, zowel door preventief als repressief op te treden.

### 2.3.1. Enkele cijfergegevens

In de zone werden talrijke drugdossiers gedraaid in 2016. Onderstaand bevindt zich een overzicht hiervan.



In 2016 werden naar aanleiding van een grootschalig onderzoek door onze lokale recherchedienst verschillende cannabisplantages ontdekt en ontmanteld. Doorgedreven onderzoek leidde onder meer naar 2 cannabisplantages in Evergem en 1 cannabisplantage in Lommel. Allen waren professioneel ingericht, zodat op grote schaal kon worden geteeld. Circa 1.300 planten werden er aangetroffen.

De volledige installatie en alle hennepplanten werden in beslag genomen en vernietigd. Bovendien werden op de verschillende locaties grote sommen geld aangetroffen, in totaal voor ongeveer € 12.900, enkele kilo's gedroogde en verkoopklare cannabis, talrijke gsm-toestellen, alsook een vuurwapen en vier voertuigen. Alle zaken werden eveneens in beslag genomen.

Tijdens dit onderzoek en de daaruit voortkomende huiszoekingen werden 9 personen van hun vrijheid beroofd. Zes personen werden op vordering van het parket Oost-Vlaanderen door de onderzoeksrechter in voorlopige hechtenis genomen.

De uitvoering van de huiszoekingen, de inbeslagnames, de volledige ontmanteling van de plantages en de arrestatie van de betrokken personen was bovendien slechts mogelijk dank zij de goede samenwerking met de politiezone Assenede/Evergem en de politiezone Lommel.

### 2.3.2. Preventieve initiatieven

In 2016 werd in alle laatste jaren van de lagere scholen van Erpe-Mere en Lede een halve dag drugpreventieles gegeven door een medewerker van onze zone.



Hierbij worden illegale drugs kort toegelicht en wordt voornamelijk de nadruk gelegd op de gevaren en risico's van alcoholgebruik en tabak. Hierbij werden in totaal 24 klassen gedaan, met een bereik van 453 leerlingen.

Voorts werd in het tweede middelbaar van het Stella Matutinacollege nog een les *sensibilisering nopens de gevaren van alcoholgebruik* gegeven.

## 2.4. Gebiedsgebonden politiezorg

Een vierde strategische doelstelling opgenomen in het ZVP, is de organisatie van een gebiedsgebonden politiezorg (GGPZ). Dit project heeft een dubbele doelstelling:

1. de dienstverlening naar de bevolking verder verbeteren;
2. de samenwerking onder alle personeelsleden optimaliseren.

De wijkwerking is vanaf mei 2014 drastisch gewijzigd waarbij de 11 wijksectoren (begrensd door deelgemeenten) werden herleid tot 5 buurtsectoren en waar in elke sector twee buurtinspecteurs de kerntaken verdelen. De hierna opgesomde buurtsectoren werden afgebakend, rekening houdend met een evenredige verdeling van het aantal inwoners per sector: Erpe-Mere Oost, Erpe-Mere West, Lede Oost, Lede West en PZ Centrum.

De strategische doelstelling 'gebiedsgebonden politiezorg' werd onderverdeeld in verschillende jaardoelstellingen.

### ***Doelstelling 2014: Het samenstellen van de buurtteams***

In het tweede semester van 2014 werden de buurtteams samengesteld waarbij twee hoofdinspecteurs een coördinerende rol vervullen bij het aansturen van hun team. De teams zijn samengesteld uit alle geledingen van het korps, zowel operationeel- als burgerpersoneel. Ieder personeelslid dat deel uitmaakt van het korps behoort tot een buurtteam.



### **Doelstelling 2015: implementatie van de buurtteams**

Vijf buurtteams werden geïnstalleerd, bestaande uit minimum 10 leden onder leiding van 2 hoofdinspecteurs. Op 03 juni 2015 ging een installatievergadering voor de verschillende teams door met als opdracht de sleutelfiguren in hun sector te identificeren en de hotspots te detecteren.

### **Doelstelling 2016: organiseren van “worldcafé’s”**

Elk buurtteam dient een worldcafé te organiseren voor de sleutelfiguren of stakeholders in hun sector. Elk buurtteam heeft deze doelstelling gehaald.

Volgende “politiebabbels” werden georganiseerd:

- ✓ 26 mei: sector Erpe-Mere Oost in zaal PAX in Erpe;
- ✓ 07 juni: sector Lede West in het ontmoetingscentrum Oordegem;
- ✓ 18 oktober: sector Lede Oost in De Bron in Lede;
- ✓ 24 november: sector PZ Centrum in het ontmoetingscentrum Erondegem;
- ✓ 06 december: sector Erpe-Mere West in zaal Sint -Anna in Bambrugge.

Alle worldcafé’s verliepen volgens hetzelfde concept waarbij 4 workshops plaats vonden en waarbij 2 algemene en 2 specifieke themavragen werden behandeld:

Vraag 1: *welke verkeersproblemen meent u dat uw lokale politie dient aan te pakken ?*

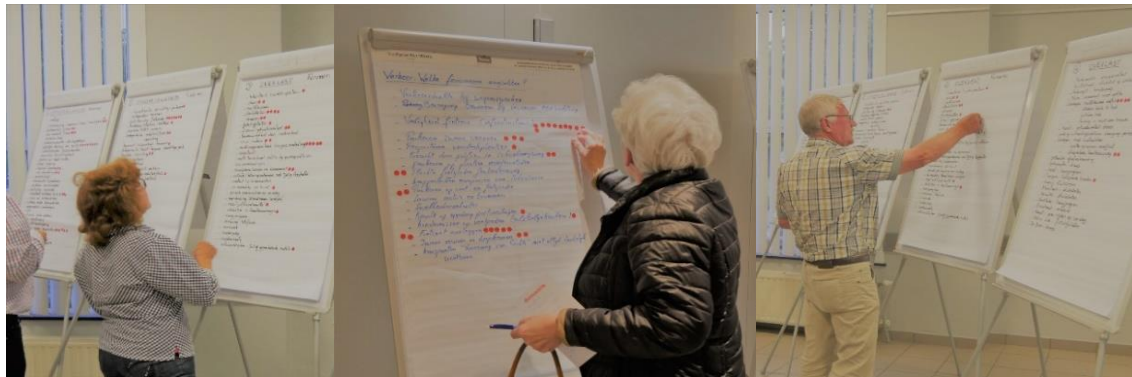
Vraag 2: *welke verkeersproblemen doen zich voor in uw buurtsector ?*

Vraag 3: *welke overlastproblemen meent u dat uw lokale politie dient aan te pakken ?*

Vraag 4: *welke overlastproblemen doen zich voor in uw buurtsector ?*



Achteraf had iedere deelnemer de kans om deel te nemen aan een prioriteitenbepaling om ons, als lokale politie, een kijk te geven op de fenomenen die de deelnemers het belangrijkste vonden om aandacht aan te besteden.



Een globale evaluatie geschiedde na afloop van de 5 Worldcafé's waarbij:

- ✓ een onderscheid werd gemaakt per gemeente ten behoeve van de lokale politie en de administratieve overheden.
- ✓ een onderscheid werd gemaakt per buurtsector ten behoeve van de sectorcoördinatoren.

Elke deelnemer heeft na afloop van de respectievelijke Worldcafé's de mogelijkheid gehad om een evaluatieformulier in te vullen hoe hij/zij het verloop van de politiebabbel heeft ervaren. Globaal gezien vonden vrijwel alle deelnemers dit een goed initiatief van de lokale politie.



### ***Doelstelling 2017: organiseren van twee infovergaderingen en huis-aan-huis-bezoek door de buurtinspecteur***

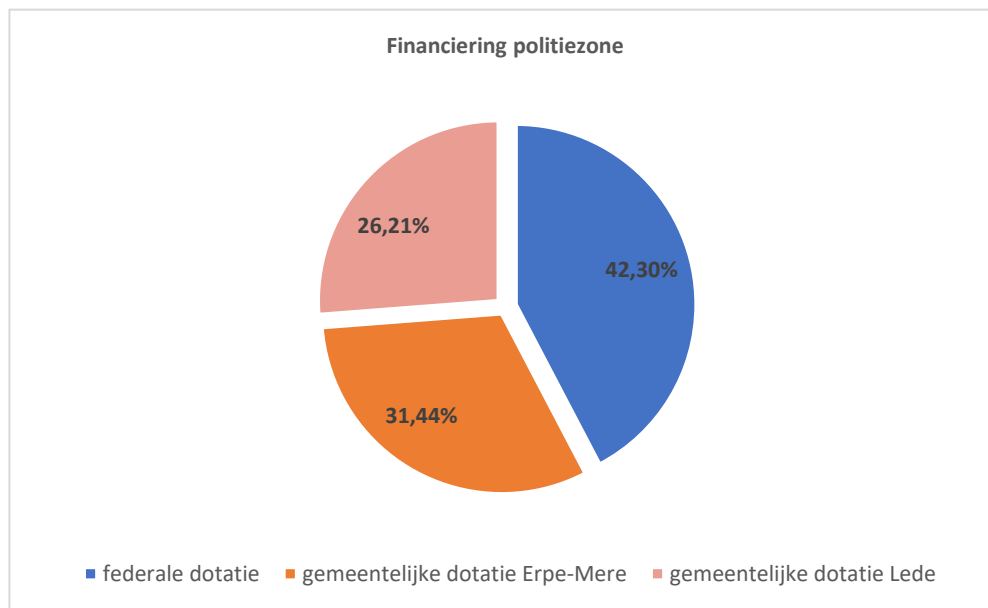
Deze doelstelling is tweeledig :

- ✓ twee informatievergaderingen worden gepland in het voorjaar van 2017 met als doel feedback te verschaffen aan de sleutelfiguren omtrent de resultaten van de verschillende Worldcafé's.
- ✓ het concretiseren van huis-aan-huis bezoeken door de buurtinspecteurs in hun sector teneinde de burger te laten kennismaken met hun buurtinspecteur(s).

## 3. Logistiek & Boekhouding

### 3.1. Inkomsten

Om alle kosten te kunnen financieren, heeft de politiezone werkingsmiddelen nodig. In 2016 werd in de begroting € 6.724.663 voorzien voor de financiering van de uitgaven. De zone haalt haar inkomsten voornamelijk uit de federale dotatie (42 %) en de gemeentelijke dotaties.



### 3.2. Uitgaven

De grootste uitgavenpost van de politiezone is de personeelskost. Deze is goed voor 88 % van het gehele budget. De groep van de werkingsmiddelen vertegenwoordigt 10 % van het totale budget. De investeringen tenslotte bedragen 1 %.





### 3.2.1. Voornaamste aankopen in 2016

In 2016 werden verschillende grote aankopen gedaan door onze zone. Vooreerst werden drie nieuwe voertuigen gekocht. Twee anonieme wagens, waarvan één



voor onze Lokale Recherchedienst en één voor de Interventiedienst en Verkeersdienst

Het derde voertuig betreft een werkwagen voor de hulpkracht. Dit voertuig is tevens voorzien van een lichtbord, waarop verschillende boodschappen kunnen ingesteld worden. Zo kan deze ook ingezet worden bij bijvoorbeeld acties of bij ongevallen met zware verkeershinder.

Naast de uitbreiding van het voertuigenpark werden ook 4 nieuwe adem-analysetoestellen gekocht en 7 ademtesttoestellen. Een ademtesttoestel is een toestel dat een indicatie geeft of een bestuurder mogelijk gedronken heeft. Op basis van deze indicatie wordt beslist of de bestuurder al dan niet een ademanalyse moet ondergaan. Een ademanalysetoestel is een toestel waarmee



het alcoholpercentage in het bloed wordt gemeten via de uitgedemde lucht. Dit toestel geeft een concrete meetwaarde. Het is bijgevolg dit toestel dat zal bepalen of iemand al dan niet teveel gedronken heeft om een voertuig te besturen.

Tenslotte is er nog de aankoop van 4 bijkomende snelheidsinformatieborden (SIB) en 1 TrafficCount-apparaat. Deze borden worden ingezet om voorbijrijdende bestuurders attent te maken op hun snelheid. Het bord werkt niet alleen preventief maar verzamelt tegelijk een aantal gegevens waardoor wij richting kunnen geven aan ons handhavingsbeleid. In samenwerking met de gemeentebesturen plaatsten wij in elke gemeente van onze politiezone vaste snelheidsinformatieborden. Deze borden, die werken op zonne-energie, staan op locaties waar chauffeurs regelmatig de snelheidslimiet overschrijven. Automatisch worden zij terecht-gewezen of bedankt naargelang ze al dan niet de voorgeschreven snelheid naleefden.

De politiezone werd vorig jaar ook voorzien van twee schoenpoetsmachines. Voortaan bestaat er voor onze medewerkers dus geen reden meer om met vuile schoenen rond te lopen.



Sinds 2016 werden enkele van onze interventievoertuigen voorzien van dakbelettering. Dit heeft tot doel om ook zichtbaar en herkenbaar te zijn vanuit de lucht bij interventies of acties met luchtsteun (federale politiehelikopter).

## 4. Communicatie

### 4.1. Interne communicatie

#### **# Nieuwsbrief**

Sinds jaar en dag gebeurde de communicatie intern de zone hoofdzakelijk via de welgekende 'mail-to-all'. Er was soms te weinig communicatie tussen de diensten onderling en alle weetjes gingen vaak rond via "de tamtam". Om dit in eerste instantie te ondervangen, werd een *Nieuwsbrief* ontwikkeld om de medewerkers maandelijks op de hoogte te stellen van de nieuwtjes binnen de zone. Hierin worden niet enkel personeels- of logistieke weetjes opgenomen, maar ook evenementen binnen de politiewereld, overlijdensberichten,... In 2016 werden 10 Nieuwsbrieven gemaakt en verstuurd naar alle leden van het korps en het Politiecollege.

#### **# IntraLede**

Bovendien is er een intern platform aanwezig om op een eenvoudige manier bestaande informatie terug te vinden. Het *IntraLede*-platform kan via ons intranet geraadpleegd worden voor onder andere een "5-minuten-briefing", waarin belangrijke operationele informatie ter beschikking staat, maar ook voor bijvoorbeeld het raadplegen van de bezoekersregistratie of algemene interne informatie. Uiteraard zal dit platform in de toekomst nog verder worden uitgewerkt.

#### **# Dagelijkse Operationele Briefing**

Iedere werkdag om 14:00 u wordt een operationele briefing gehouden, waarbij de gebeurtenissen van de voorbije 24 uur of van het voorbije weekend worden besproken, alsook allerhande noodzakelijk operationele informatie zoals nieuwe wegomleggingen, opsporingsberichten, aangepaste richtlijnen,...

## 4.2. Externe communicatie

Onze zone heeft verschillende kanalen om de bevolking op de hoogte te houden van de gebeurtenissen binnen het korps, maar ook om in dialoog te treden.

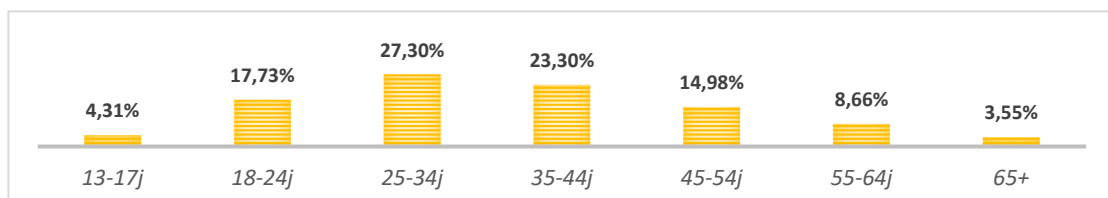
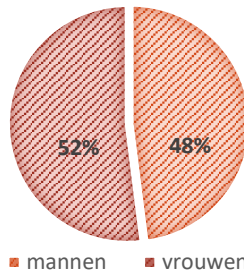
### # Website

Midden 2015 werd onze website vernieuwd. Op onze website kan algemene informatie teruggevonden worden over onze politiezone, geplande activiteiten, resultaten van verkeersacties en nog tal van andere weetjes met betrekking tot onze dienstverlening. Ook het Zonaal Veiligheidsplan (ZVP) is terug te vinden op deze website.

Heb je tenslotte vragen over hoe aangifte te doen van een misdrijf, wat te doen bij een verkeersboete of bij verlies/diefstal van je kentekenplaat, identiteitskaart, betaalkaart,... e.d., dan kan je terecht op onze website via [www.lokalepolitie.be/5441](http://www.lokalepolitie.be/5441).

### # Sociale mediakanalen

Afgelopen jaar investeerden we veel in communicatie via *sociale media* (i.c. FACEBOOK en TWITTER). Het is voor ons korps hét middel bij uitstek om snel en transparant te communiceren met onze belanghebbenden, de inwoners van onze politiezone en alle geïnteresseerden in onze werking. Ondertussen zit onze Facebookpagina aan ruim 5.200 'volgers'. Onze volgers zijn onderverdeeld in 48 % mannen en 52 % vrouwen. De meest bereikte bevolkingsgroep via onze sociale media is de groep tussen 24 en 44 jaar.



Ook op Twitter is de politiezone Erpe-Mere/Lede te volgen. We plaatsten er inmiddels reeds 1.558 *tweets*. De politiezone is op de sociale media te vinden via onderstaande linken



PolitiezoneErpeMereLede



@pz5441

### ***# Maandelijks artikel in de gemeentelijke Infobladen***

In beginsel publiceren wij maandelijks een artikel in de respectieve Infobladen van de gemeentebesturen van Erpe-Mere en van Lede. In 2016 werd onder meer een bijdrage geleverd over volgende onderwerpen:

- ✓ Verkeersveiligheid
- ✓ Veilig wonen
- ✓ Woninginbraken
- ✓ Preventiecampagne “1-dag-niet”
- ✓ Dag van de motorrijder
- ✓ Jaarlijkse BOB campagnes.



## 5. Infrastructuur

In het *Activiteitenverslag 2015* werd reeds de bouwvallige toestand van onze huidige infrastructuur aangehaald. Ons Politiehuis is geen functioneel gebouw zoals het een politiecommissariaat anno 2016 betaamt. Tijdens een samenkost van het Politiecollege begin 2015 werd de erbarmelijke toestand aangekaart door de korpschef, waarna beide burgemeesters er mee van overtuigd waren dat een nieuwbouw zich opdrong. De Politieraad verklaarde zich eind 2015 principieel akkoord om een nieuw Politiehuis op te trekken tegen midden 2019.

Ondertussen zijn deze plannen al een stuk concreter geworden. Er werd in de loop van 2016 een geschikt perceel grond gevonden, waarop een nieuw Politiehuis kan gebouwd worden. Het betreft een perceel gelegen aan de Hoogstraat in Lede, symbolisch gelegen langsheen de gemeentegrens met Erpe-Mere. Een betere, meer centrale locatie – bovendien prima bereikbaar - konden we ons niet dromen.

Het nieuw commissariaat zal opgetrokken worden in opdracht van de aangeestelde bouwheer, het *intergemeentelijk samenwerkingsverband voor ruimtelijke ordening en socio-economische expansie (So-lva)*.

De opdracht tot het aanstellen van een architect werd begin 2016 gepubliceerd volgens de Europese normen. Er werden 9 offertes bezorgd aan So-lva, waarvan er 8 konden weerhouden worden. Het ontwerp dat de hoogste score kreeg van So-lva, en vervolgens werd voorgedragen als het winnende ontwerp is afkomstig van de tijdelijke architectenvennootschap DE CLIPPEL-MICHIELS.

Inmiddels kon het architectenbureau het ontwerp voorstellen worden aan de Politieraad en de aanwezige pers.





De weergegeven afbeeldingen betreffen uiteraard slechts schetsen van het toekomstige Politiehuis, maar zo kan toch reeds een notie worden meegegeven van de richting die we uit willen.

Hierbij kan u waarnemen dat er geen uitzinnig gebouw zal worden neergepoot, maar wel een uiterst functioneel gebouw, waar het praktische aspect hand in hand gaat met het esthetische.

In het toekomstige politiecommissariaat zullen alle basisfunctionaliteiten van de lokale politie worden gehuisvest, daar waar deze momenteel nog verspreid zitten over maar liefst drie locaties. Dit zou de interne werking, maar uiteraard ook de externe dienstverlening alleen maar ten goede komen!

Een volgende stap bestaat erin om samen te komen tot een ontwerp waar zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer zich kan in vinden. Het is de bedoeling om in samenspraak te komen tot een commissariaat waarin esthetiek en functionaliteit elkaar perfect vinden.



## 6. Enkele opmerkelijke gebeurtenissen

### 6.1. Terreurdreiging

De bal van de verhoogde terreurdreiging ging in ons land aan het rollen kort na de aanslag op *Charlie Hebdo* in januari 2015, toen bij een tussenkomst van de speciale eenheden in Verviers een terroristencel ontmanteld werd. Meteen was iedereen wakker geschud. Het OCAD verhoogde het dreigingsniveau naar 3 en dit zou 101 dagen aanblijven in 2015.

Deze verhoging van het dreigingsniveau, dat in het begin vooral op politiediensten was geënt, bracht een aantal dringende beslissingen met zich mee. Zo werden in de politiezone Erpe-Mere/Lede bij hoogdringendheid nieuwe kogelwerende vesten aangekocht voor alle politiepersoneel, diende er steeds een collectief wapen meegenomen te worden op het terrein, werden diverse operationele taken aangepast, dienden extra patrouillerondes te worden uitgewerkt en er werden een aantal infrastructurele maatregelen getroffen. Deze bleven ook in 2016 verder van kracht.



Terreurdreiging neemt plots een vaste plaats in binnen onze operationele werking. Onze dienstverlening aan de burgers diende immers regelmatig aangepast te worden in functie van het dreigingsniveau.

Tot op de dag die niemand ooit nog zal vergeten...: 22 maart 2016, de terroristische aanslagen op de luchthaven in Zaventem en de metro in Maalbeek, waarbij 35 personen het leven lieten en meer dan 340 personen zeer ernstig gewond raakten. Uit respect voor de slachtoffers van de aanslagen, werd een minuut stilte gehouden met alle medewerkers van de zone.



Hierbij kondigde het OCAD dreigingsniveau 3 af (zeer ernstig en nabij). Ook in onze zone werden bijkomende maatregelen getroffen.

- ✓ Er werd voortdurend gecommuniceerd naar de personeelsleden betreffende het dreigingsniveau, de te nemen beschermingsmaatregelen die de medewerkers in acht dienden te nemen, ...
- ✓ De openingsuren van onze lokale onthaalpunten werden aangepast en het personeel aan het onthaal diende voorzien te worden van bijkomende bewapening.
- ✓ Er werden verschillende infrastructurele maatregelen getroffen.

Enkele dagen later werd het dreigingsniveau terug geschroefd naar niveau 3 (ernstig en waarschijnlijk) voor openbare plaatsen en evenementen en niveau 2 voor de politie-infrastructuur.



Op 6 augustus 2016 werd ons land, en in het bijzonder de politiewereld, opnieuw opgeschrikt door een aanslag op twee vrouwelijke collega's van de politiezone Charleroi.

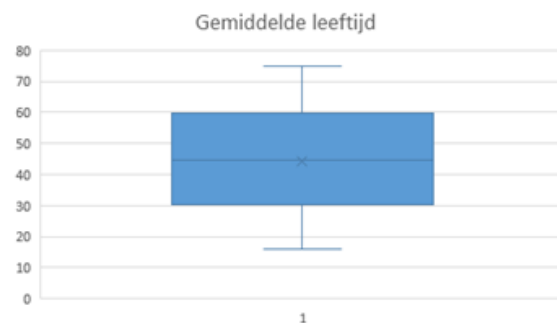
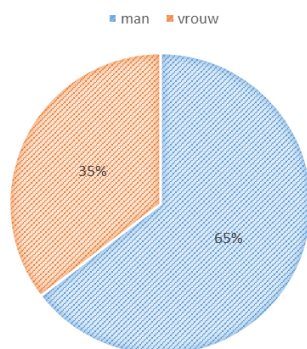
## 6.2. Bevolkingstevredenheidsonderzoek

Met het oog op de gemeenschapsgerichte politiezorg is het uiterst belangrijk om de burger te betrekken in onze werking. Een duidelijk zicht creëren op de behoeften en de verwachtingen van onze partners is voor een lokaal politiekorps dan ook van groot belang. Het is pas door een goede integratie in de samenleving dat de politie zich bewust kan zijn van wat leeft en speelt bij de

burgers. Het onthaal bij onze diensten speelt hierbij een grote rol. Het is dan ook in deze context dat wij als lokale politiezone wilden nagaan in welke mate de burger tevreden is over de werking van onze diensten, en meer specifiek onze onthaalpunten. Aan de hand van de resultaten hoopt de zone Erpe-Mere/Lede in de toekomst de dienstverlening nog meer af te stemmen op de wensen en behoeften van de burger en te verbeteren waar mogelijk.

De bevolkingsbevraging gebeurde aan de hand van een vragenlijst. Ten einde de burgers te bereiken die reeds in contact kwamen met onze onthaalpunten, onder eender welke hoedanigheid (slachtoffer/verdachte), werd gebruik gemaakt van de bezoekersregistratie. Dit is een databank waarin alle personen die zich aanmelden aan het onthaal, geregistreerd worden. Deze gegevens worden gedurende 30 dagen bijgehouden.

In totaal werden ruim 150 vragenlijsten ingevuld. De gemiddelde leeftijd van de respondenten bedroeg 45 jaar en de verhouding volgens geslacht kan u terugvinden in onderstaande grafiek.



De belangrijkste verbeterpunten die naar boven kwamen uit bevraging waren:

- ✓ nood aan kennismaking met de buurtinspecteur;
- ✓ storende elementen aan het onthaal (te weinig personeel, telefoons tussendoor, andere bezoekers die konden meeluisteren);
- ✓ de wachtruimte een beetje aangenamer maken.

Sommige van deze punten zijn ondertussen reeds aangepakt, andere staan op de *to-do list* van de zone. Over de attitude van de onthaalbediende en de manier van het verder geholpen worden, was de overgrote meerderheid tevreden.



### 6.3. Nieuw politiereglement

Sinds 01 juni 2016 werd een nieuw "politiereglement" van kracht in beide gemeenten. Nieuw zijn vooral een aantal artikels waarop een **gemeentelijke administratieve sanctie (GAS)** werd voorzien, in plaats van een klassieke geldboete of "minnelijke schikking" die tot voor kort enkel door justitie kon worden opgelegd.

Die zgn. *GAS-boetes* zijn nu ook van toepassing op minderjarigen vanaf 16 jaar en de maximumstraffen werden opgetrokken. De burgemeester krijgt ook de mogelijkheid om een *plaatsverbod* op te leggen aan iemand die geregeld voor overlast zorgt in een buurt.

De wijzigingen hebben vooral betrekking op een aantal artikels die overgenomen werden uit het strafwetboek (voornamelijk lichte slagen & verwondingen, winkeldiefstallen en allerhande soorten van vernielingen, beschadigingen en vandalisme) die nu met een GAS-boete kunnen worden bestraft.

Ook verkeersovertredingen rond stilstaan en parkeren zullen voortaan bestraft worden met een GAS-boete van € 55 of € 110, afhankelijk van de aard van de overtreding.

De uitbreiding van de GAS-toepassing heeft vooral tot doel om de werklust van de parketten te verminderen, die steeds meer seponcerden, wat al te vaak tot straffeloosheid leidde. Op deze manier kan er door het justitiële apparaat meer aandacht besteed worden aan de zwaardere misdrijven. Het laat de gemeente ook toe om sneller en efficiënter op te treden tegen kleinere vormen van criminaliteit en overlast.

Wie het nieuw politiereglement eens wil doornemen, surft gewoon naar onze eigen website of de webstek van de gemeenten.



## 6.4. Nog enkele noemenswaardige gebeurtenissen

### *# Dag van de motorrijder*

Op zondag 20 maart 2016 werd op in initiatief van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) in samenwerking met tal van andere partners en organisaties, waaronder de politiezone Erpe-Mere/Lede, de aftrap van een nieuw motorseizoen gegeven met de campagne "Dag van de motorrijder". Op die dag is de winter zo goed als voorbij en is het tijd om de motor terug van stal te halen. Motorrijders vragen dan opnieuw aan de andere weggebruiker om meer rekening met hen te houden.



Motorrijders, maar ook andere geïnteresseerden, konden op de dag van de motorrijder op twaalf plaatsen in Vlaanderen terecht voor een gevarieerd aanbod. Ook onze politiezone Erpe-Mere/Lede verleende zijn steun aan deze campagne. Samen met CLUBMOT, een vereniging die zich bezighoudt met motoropleidingen, workshops en motorreizen, en een motorshop uit Erpe-Mere werden een aantal initiatieven op touw gezet en werd de carpoolparking op de Oudenaardsesteenweg in Erpe-Mere omgetoverd tot een behendigheidspiste. Motorrijders konden er niet alleen hun vaardigheden en motorbeheersing testen, maar de politie onderwierp de motorfiets ook aan een grondige controle op vlak van technische eisen en gaf enkele interessante tips op vlak van wetgeving en verkeersveiligheid.



### # Bovenlokale samenwerking

Op 13 april 2016 vond een belangrijk strategisch overleg plaats tussen de korpschefs van alle Oost-Vlaamse politiezones, de directeurs van de federale politie en de procureur des Konings van het arrondissement Oost-Vlaanderen.



Dit overleg vond plaats in het "GAC Steenberg". Burgemeester Hugo DE

WAELE beklemtoonde in zijn welkomstwoord het grote belang van een efficiënte, moderne en eigentijdse politiewerking en de noodzaak aan weloverwogen lokale en federale investeringen in veiligheid. De uitdagingen voor de hele geïntegreerde politie voor de komende maanden en jaren zijn bijzonder groot! Gelukkig is de verstandhouding tussen alle geledingen van politie en parket opperbest.

### # AMOK-training

We trainen nog steeds met de regelmaat van de klok op zgn. "AMOK-situaties". AMOK-incidenten zijn situaties waarbij een dader zoveel mogelijk slachtoffers probeert te maken en de aanwezige personen tracht te doden. De dader gaat



doorgaans koel en berekend te werk. Enkele droevige buitenlandse AMOK-situaties (o.a. in scholen en universiteiten) wijzen ons regelmatig op de ernst, maar ook in eigen land bleven we helaas niet gespaard (Van Themsche, Antwerpen / De Gelder, Dendermonde / Amrani, Luik / ...). De politiezone Erpe-Mere/Lede en de politiezone Zottegem/Herzele/St-Lievens-Houtem slaan al

een tijdje de handen in mekaar om samen in zo reëel mogelijke omstandigheden deskundig te oefenen. Wat nogmaals de soms schijnbaar forse "belegering" van het leegstaande rusthuis "Villa Letha" verklaart. Maar vooral onze paraatheid wordt hierdoor gevoelig verhoogd.

### # De zomer van Lucien

Lucien VAN IMPE, precies 40 jaar geleden *Tour*-winnaar, vierde in 2016 zijn 70ste verjaardag. De gemeente Lede vond dit dan ook een prima gelegenheid om de derde editie van de "Breydel Tourfeesten" in het teken van Lucien VAN IMPE te stellen. Hiertoe werd op 14 juli 2016 een groot volksfeest georganiseerd in Impe, de huidige woonplaats van het wielericoon. Er vonden allerlei optredens plaats en uiteraard werd Lucien VAN IMPE op een eervolle manier ontvangen. Uiteraard konden ook onze diensten niet ontbreken om alles in goede banen te leiden.



Ook Erpe-Mere liet deze gebeurtenis niet zomaar voorbij gaan. In het weekend van 30 en 31 juli 2016 werd eveneens een groot volksfeest georganiseerd om het sportieve hoogtepunt van Lucien VAN IMPE te herdenken en opnieuw te vieren! Er werd dat weekend ook een monument onthuld van de ex-wielrenner. Kortom, de zomer 2016 werd opnieuw *de zomer van Lucien*.

### # Deelname aan het 'Nationaal defilé'

Op 21 juli 2016, de nationale feestdag, had onze politiezone de eer om vertegenwoordigd te mogen zijn op het Nationaal Defilé in Brussel. Onze zone maakte zich zichtbaar aan de hand van een interventievoertuig. Het voertuig van PZ Erpe-Mere/Lede was te zien achteraan rechts in het defilé, naast het voertuig van politiezone Brakel.



### # ZUIDDAG

De Zuiddag is een project waarbij 16-jarigen voor één dag ergens gaan werken. De opbrengst van hun werk (€ 50) wordt door het bedrijf of de organisatie



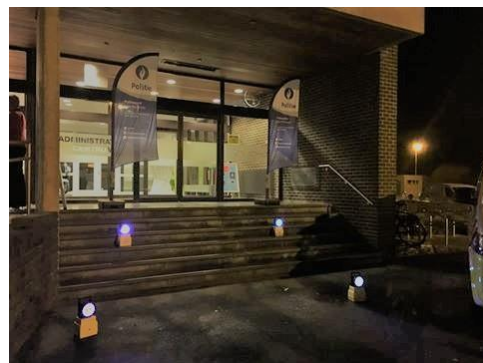
rechtstreeks aan een goed doel geschonken. In 2016 ging de opbrengst naar een project voor straatkinderen in Brazilië. Op 20 oktober 2016 gaven wij één jongere een werkplaats voor één dag binnen het korps. Hij kon heel even proeven van het werk als politieagent, maar heeft ook de logistieke dienst een handje kunnen helpen.



## 6.5. Samenhang

### # Nieuwjaarsreceptie

Op de eerste vrijdag van het nieuwe werkjaar vindt in de zone de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie plaats. Ook in 2016 was dit niet anders. Traditioneel werd van start gegaan met enkele toespraken waarin de leden van het Politiecollege een korte terugblik wierpen op het voorbije jaar, maar zeker ook hun verwachtingen naar het komende jaar uitten. Na het formele gedeelte kon wat nagepraat worden met collega's of externe partners tijdens de verzorgde receptie.



### # Lichtmis

Op 2 februari wordt in onze zone traditioneel de koekenpan opgewarmd voor een grote *pannenkoekenbak*. Alle medewerkers krijgen op die dag pannenkoeken à volonté aangeboden door de zone. Een momentje welverdiende pauze met de collega's krijgt op deze manier een lekkere, zoete meerwaarde.



### # Lentemoment

Na de pannekoeken op Lichtmis, werd een 'Lentemoment' georganiseerd. Dit om de zomerzon een duwtje in de rug te geven. De opkomst was een succes te noemen. Iedereen werd verwelkomd met een heerlijk (alcoholvrij) aperitiefje, gevolgd door een lekker slaatje. De dames van het personeelssecretariaat zorgden voor de perfecte organisatie en de mooie aankleding van de foyer.



### # Bloed geven doet leven

Op 2 juni 2016 gingen enkele leden van het korps, op initiatief van één van onze inspecteurs, gezamenlijk bloed geven bij het Rode Kruis van Erpe-Mere. Een initiatief dat zeer gewaardeerd werd en in de toekomst zeker voor herhaling vatbaar is. Het is een belangrijk sociaal engagement dat slechts even tijd vraagt, maar voor sommige mensen het verschil kan maken. We kunnen elkaar dus alleen maar stimuleren om deel te nemen aan dergelijke initiatieven.



### # Deelname quiz PZ Berlare/Zele

Op 11 maart 2016 was onze zone aardig vertegenwoordigd op de jaarlijkse quiz van de naburige PZ Berlare/Zele. Er werd deelgenomen met twee ploegjes van 6 personen. De beide ploegen mochten zich gelukkig prijzen met een verdienstelijke plaats in de middenmoot van het eindklassement.





## # Korpsvergadering

Maandag 9 mei 2016 ging de jaarlijkse korpvergadering door. Op deze dag trachten we zoveel als mogelijk van onze medewerkers samen te krijgen om enkele nieuwigheden binnen de zone voor te stellen. Bovendien maken we dan tijd voor externe partners die hun diensten komen voorstellen en worden de voornaamste investeringen van de zone overlopen,... Kortom, een dag om iedereen *up-to-date* te houden, maar ook om de samenhangigheid aan te wakkeren. Uiteindelijk zijn we allemaal lid van hetzelfde korps, met éénzelfde visie en missie.



## # Kerstontbijt

Op 22 december 2016 vond ons kerstontbijt plaats. Alle medewerkers van de politiezone konden genieten van een rijkelijk gevuld ontbijtbuffet. Een ideale start van een collegiale werkdag.





---

Deze brochure is een beknopte weergave van de activiteiten van de Politiezone Erpe-Mere/Lede tijdens het kalenderjaar 2016. De uitgave wordt verspreid onder de verantwoordelijkheid van het Politiecollege.

Vragen met betrekking tot de inhoud of een specifiek item kan u probleemloos stellen via het mailadres [PZ.ErpeMereLede@police.belgium.eu](mailto:PZ.ErpeMereLede@police.belgium.eu).

April 2017

---